



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1075

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>SKV Katrineholm</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>B63508</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>6352763</b>
Valmistamisaasta	<b>1962</b>

Kategooria	<b>M3 / buss</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>Rootsi</b>
Valmistajatehas	<b>Svenska Karosseri Verkstäderna AB</b>

Pikkus mm	<b>11450</b>
Laius mm	<b>2500</b>
Kõrgus mm	<b>2900</b>

Täismass kg	<b>12890</b>
Tühimass kg	<b>8140</b>
Kandevõime kg	<b>4750</b>

Istekohti koos juhiga	<b>46</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>24</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>300</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>2</b>
Uste arv	<b>1</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>pneumaatiline trummel</b>	<b>4290</b>
2	<b>pneumaatiline trummel</b>	<b>8600</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>10,00-20</b>	✓	
<b>10,00-20</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>3000</b>
---	-------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>6000</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>diiseli</b>
Silindrite asetis	<b>R6</b>

Mootori võimsus kW	<b>163</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>9600</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	Sildid luitunud, kontroll-lampide võrud vajavad viimistlemist
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9	Rooliratas vajab iluravi, käigukang kulumisjälgedega
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	Sisemine tahavaatepeegel kulumisjälgedega, elektrikilbil kulumisjäljed

97,00%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>92</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	19	Üksikud kulumisjäljed
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8	tagurdustuli katusel ei ole ajastukohane
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,5	ühe õhuakna lukustus puudub
5.2.13	Erivarustus	2	2	jalgrattaraam ees
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	Tagavaraveljel korrosioonikahjustus

96,84%

<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	Lõdvikute klambrid kaasaegsed
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	müramatt kuumakahjustusega

99,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	19,5	Kasutatud kaasaegseid klemme
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	Kaasaegne helimikrofon

99,50%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,72</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>150673</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Seoses liikluskorralduse muudatusega Rootsi Kuningriigis 1967. aastal teostati ukse ümberehitus vastasküljele. 46 istekohta ja 21 seisukohta.

Eelmine vanasõiduki akt nr 96 väljastatud 07.06.2010. Tehasetähis andmesildil kujul 635-2763.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,72</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>150673</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>08.05.2023</b>
----------------------------------	-------------------

<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>04.05.2035</b>
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Anti Seli</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel